

Czy samochody elektryczne są przyszłością motoryzacji?

Kraje na całym świecie próbują rozwiązać naglący problem poprawy jakości powietrza, wdrażając ekologiczne rozwiązania. Doskonałym przykładem są samochody elektryczne, które być może zastąpią tradycyjne benzyniaki. Czy rzeczywiście są przyszłością motoryzacji?

Samochody elektryczne są reakcją na smog?

Nie od dziś wiadomo, że pojazdy napędzane silnikami spalinowymi (tzn. benzynowymi, wysokoprężnymi) po części ponoszą winę za powstawanie smogu. Okazuje się, że w większych miastach to właśnie samochodowy osobowy oraz transport publiczny odpowiadają za znaczny poziom zanieczyszczeń pyłami PM10. Nic więc dziwnego, że lokalne samorządy poszukują rozwiązań, które zmniejszą ruch na drogach publicznych i zamkną temat. Jednym z nich jest częściowe ograniczanie ruchu samochodowego w poszczególnych częściach danego miasta. Zakaz ten nie obowiązuje samochodów elektrycznych. Dlaczego? Pojazdy elektryczne nie generują zanieczyszczeń.

Ekologiczne rozwiązanie

Samochody elektryczne z pewnością zasługują na miano samochodów ekologicznych. W odróżnieniu od benzyniaków są napędzane silnikiem elektrycznym, czyli automatycznie odchodzi problem smogu. Co jeszcze oferują? Cichą pracę, pozbawioną drgań. Samochody elektryczne posiadają duży moment obrotowy. W praktyce oznacza to, że moc silni-

ka elektrycznego rozwija się płynnie, liniowo. Tradycyjna skrzynia biegów jest zastąpiona przekładnią redukcyjną i nie posiada biegu wstecznego. Dlaczego? W samochodach elektrycznych bieg wsteczny jest zbędny, ponieważ aby wycofać samochód należy odwrócić biegunowość silnika. Kolejną zaletą ekologicznych samochodów jest ich niezawodność. Elektryczne pojazdy nie mają problemów z odpaleniem nawet w niskich temperaturach. Doskonale sprawdzają się w jeździe po mieście, a na długich trasach wymagają dodatkowego doładowania akumulatorów.

Przyszłość motoryzacji

Posiadanie pojazdu elektrycznego wiąże się z kilkoma przywilejami. Samochody elektryczne mogą poruszać się po buspasach, a także parkować za darmo w centrach miast, w wyznaczonych strefach. Warto pamiętać, że właściciel samochodu elektrycznego odliczy więcej od podatku niż właściciel samochodu spalinowego.

Jeszcze parę lat temu kupno pojazdu elektrycznego wiązało się ze sporym wydatkiem. Aktualnie ich cena spadła i jest porównywalna z kosztem kupna samochodu spalinowego. Co raz więcej gospodarstw

domowych decydujących się na instalacje fotowoltaiczne, wykorzystuje je jako stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Niemniej, nie każdy może pozwolić sobie na takie rozwiązanie. W Polsce brakuje punktów ładowania samochodów elektrycznych, ale sytuacja ma się zmienić.

Program „Mój Elektryk” rozwiąże problem?

NFOŚiGW przyjmuje wnioski o dopłaty do samochodów elektrycznych od osób fizycznych, firm, a także instytucji w ramach Programu „Mój Elektryk”. Okazuje się, że program dotyczy również dopłat do leasingu i najmu długoterminowego. W praktyce oznacza to, że beneficjent Programu „Mój Elektryk” obniży miesięczną ratę za elektryczny pojazd o ok. 500-600 zł.

Naglący problem jednostek ładujących zostanie rozwiązany w najbliższym czasie. Ministerstwo Klimatu i Środowiska w ramach czwartej edycji Programu „Mój Prąd” planuje dofinansować domowe ładowarki samochodowe. Ich koszt wiąże się z wydatkiem od kilku do kilkunastu tysięcy złotych. „Mój Prąd” ma wejść w życie z początkiem przyszłego roku.

Na ilość stacji ładujących może również wpłynąć Program „Wsparcie

infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru” opracowany przez NFOŚiGW. Program otrzymał zielone światło od Komisji Europejskiej, ale jeszcze nie wszedł w życie.

Program będzie realizowany w latach 2021-2025, jego całkowity budżet to ok. 173 mln euro (ok. 800 mln zł). Zasadniczo będzie się składał z dwóch części:

- 151 mln euro (ok. 700 mln zł) – zostanie rozdysponowane na inwestycje w stacje ładowania pojazdów elektrycznych ze szczególnym naciskiem na stacje szybkiego ładowania i infrastrukturę ładowania poza miastami,

- 22 mln euro (ok. 100 mln zł) – zostanie rozdysponowane na budowę publicznie dostępnych stacji tankowania wodoru w ramach projektu pilotażowego. Głównym celem projektu pilotażowego jest zgromadzenie podstawowych danych rynkowych oraz biznesowych, które dadzą pełny obraz sektora mobilności wodorowej w Polsce.

Planowane wsparcie w ramach programu będzie miało charakter bezpośrednich dotacji, ograniczonych do 50% kwalifikowanych kosztów inwestycji.



Śląskie gminy najaktywniejsze w Programie „Czyste Powietrze”

Najnowszy ranking Programu „Czyste Powietrze” realizowanego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej nie pozostawia złudzeń. Śląskie gminy spisały się na medal i zajęły ponad połowę miejsc w pierwszej setce zestawienia.

Śląskie gminy dominują w rankingu

Polski Alarm Smogowy (PAS) oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) po raz trzeci przedstawili najnowsze dane odnoszące się do liczby składanych wniosków na wymianę źródła ciepła i termomodernizacji w ramach Programu „Czyste Powietrze”. Ich podsumowanie objęło aż 2477 gminy z całej Polski.

W świetle najnowszych danych z III kwartału 2021 roku zwycięzcą trzeciej edycji rankingu została gmina województwa śląskiego – Godów. Do

Programu „Czyste Powietrze” wpłynęły 262 wnioski mieszkańców gminy Godów. Drugie miejsce zajęła gmina Czerwionka-Leszczyny, a trzecie – Jejkowice.

Znacząca rola samorządów

Warto podkreślić, że aż siedemnaście pierwszych miejsc rankingu zajęły gminy z województwa śląskiego, a w całej setce aż 52 gminy z regionu. To dowód na to, że Ślązacy pragną poprawić jakość powietrza na terenie województwa. Oczywiście to również zasługa samorządów, które na bieżąco

informują swoich mieszkańców o zmianach płynących z uchwały Nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017 roku, czyli ustawy antysmogowej. Dodatkowo samorządy aktywizują lokalną społeczność do wymiany starych urządzeń grzewczych poprzez udział w Programie „Czyste Powietrze”.

Mieszkańcy województwa śląskiego muszą mieć na uwadze, że już za kilka tygodni wejdzie w życie zakaz użytkowania kotłów na paliwa stałe starszych niż 10 lat lub nieposiadających tabliczki znamionowej.



KOLUMNIE Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Za treści zawarte w publikacji dofinansowanej ze środków WFOŚiGW w Katowicach odpowiedzialność ponosi Redakcja

Powstała druga „Zielona Pracownia”

Rok 2021 jest wyjątkowo pracowity dla świętochłowskich placówek oświatowych. Okazuje się, że w tym roku w mieście powstała druga „Zielona Pracownia” z której mogą już korzystać uczniowie Szkoły Podstawowej nr 10 im. Janusza Korczaka. Projekt został zrealizowany ze środków przeznaczonych przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.

„Zielona Przygoda” już działa

Pracownia „Zielona Przygoda” działa w Szkole Podstawowej nr 10 im. Janusza Korczaka od połowy listopada br. Nie obeszło się bez symbolicznego otwarcia pracowni, którą poprowadzili: Prezes WFOŚiGW w Katowicach – Tomasz Bednarek, Prezydent Miasta Świętochłowice – Daniel Beger, dyrektor MZO – Dorota

Leszczyńska, dyrektor szkoły – Witold Lipski. Uroczystości towarzyszyli również uczniowie szkoły, którzy wraz z zaproszonymi gośćmi mogli przetestować multimedialne programy komputerowe oraz mikroskopy. Największym zainteresowaniem cieszył się pojemnik do biodegradacji, obrazujący rozkładające się w środowisku naturalnym śmieci. Nowoczesna przestrzeń z pewnością rozbudzi kreatywność uczniów i zmotywuje ich do dalszej nauki.



Certyfikat EMAS

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach ma powody do świętowania. Pod koniec października br. WFOŚiGW w Katowicach został wyróżniony jubileuszowym certyfikatem EMAS.



Przedstawiciele WFOŚiGW w Katowicach zasłużoną nagrodę otrzymali w siedzibie Ministerstwa Klimatu i Środowiska w Warszawie.

Rozwój EMAS w Polsce? To możliwe.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach (WFOŚiGW) otrzymał certyfikat EMAS, przyznawany przez Komisję Europejską. Warto zaznaczyć, że ta prestiżowa nagroda jest przyznawana najdłużej działającym organizacjom zarejestrowanym w europejskim systemie zarządzania i audytu EMAS.

Jubileuszową nagrodę odebrali prezesi WFOŚiGW – Tomasz Bednarek i Adam Lewandowski. Towarzyszył im przewodniczący Rady Nadzorczej Funduszu – Maciej Mucha.

Podczas konferencji zorganizowanej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska, a także Ministerstwo Klimatu i Środowiska poruszono temat perspektywy rozwoju EMAS w Polsce. Warto podkreślić, że system ekzarządzania i audytu EMAS to unijny system certyfikacji środowiskowej. Organizacje, instytucje i urzędy oraz przedsiębiorstwa, które spełnią odpowiednie kryteria środowiskowe mogą dobrowolnie zdecydować się na udział w EMAS.

WFOŚiGW w Katowicach na CLIMATE-CON

CLIMATE-CON czyli Śląski Konwent Klimatyczny to ciekawe wydarzenie, które miało miejsce od 22 do 23 listopada br. w Chorzowie na Stadionie Śląskim. CLIMATE-CON skupił się na kluczowym problemie jakim jest poprawa jakości powietrza. Ten temat jest ważny nie tylko dla społeczeństwa, ale również samorządów. Podczas konwentu nie zabrakło przedstawicieli Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.

CLIMATE-CON 2021 za nami

W dniach 22-23 listopada br. na Stadionie Śląskim odbył się Śląski Konwent Klimatyczny, czyli CLIMATE-CON. Nie zabrakło Marszałka Województwa Śląskiego – Jakuba Chęłstowskiego, który oficjalnie otworzył wydarzenie. Marszałek Województwa Śląskiego zwrócił uwagę na wyzwania środowiskowe jakie czekają województwo śląskie na przestrzeni najbliższych lat. Konferencja miała na celu m.in. edukację, a także uświadomienie społeczeństwa i samorządów w zakresie jakości powietrza.

Prelekcje, debaty, warsztaty...

Konwent miał ciekawą formułę. Wydarzenie zostało podzielone na 15 sesji tematycznych (tzn. dyskusji, prezentacji), 3 warsztaty i sesje networkingowe (dla uczniów i samorządów), 2 pokazy filmów o tematyce ekologicznej oraz sesję small talks. Podczas konwentu skupiono się na nagłym problemie jakim jest poprawa jakości powietrza. Nie zabrakło również tematów związanych z: ograniczeniem emisji gazów cieplarnianych z sektorów, efektywnością energetyczną budynków, technologią na rzecz miast oraz

regionów wolnych od smogu, wodą i śladem węglowym, transportem i strefami czystego transportu, florą jako elementu systemu poprawy jakości powietrza, instrumentami finansowymi (w tym: UE, krajowymi, regionalnymi), a także dobrych praktyk i projektów realizowanych w miastach i regionach.

Inspirujące wystąpienia

Konwent obfitował w inspirujące wystąpienia prowadzone przez zaproszonych prelegentów. Jednym z nich była prelekcja Tomasza Bednarka – Prezesa Zarządu Wojewódzkiego Funduszu

Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach, który mówił o działaniach realizowanych przez Fundusz na rzecz poprawy jakości powietrza, zwłaszcza w ramach Programu „Czyste Powietrze”.

W wydarzeniu udział wzięli m.in.: Guido De Wilt (Dyrekcja Generalna ds. Środowiska Komisji Europejskiej), Andrzej Guła (Lider Polskiego Alarmu Smogowego, Prezes Krakowskiego Alarmu Smogowego), Tomasz Rożek (Fizyk, dziennikarz naukowy, twórca kanału „Nauka.To.Lubię”).

Wydarzenie zostało zrealizowane w ramach projektu zintegrowanego LIFE „Wdrażanie Programu ochrony po-



wietrza dla województwa małopolskiego – Małopolska w zdrowej atmosferze” (LIFE-IP MALOPOLSKA / LIFE14 IPE PL 021), współfinansowanego ze

środków instrumentu finansowego LIFE w ramach środków Unii Europejskiej oraz środków NFOŚiGW.